

A65, LE TRACÉ



# L'A65, étape par étape

## De la conception à la mise en œuvre

### Concertations : Informer, débattre, proposer...

Au sein du GIE A65 Pau-Langon, Eric Sartheux est en charge de la conduite des différentes phases de concertation.

« La 1<sup>ère</sup> phase a consisté à être au maximum à l'écoute des élus, des socio-professionnels, des riverains. La 2<sup>e</sup> phase a servi à élaborer le projet avec eux, pour arriver aux grands principes qui caractérisent ce nouvel axe : **profil en long, rétablissement des voies de communications.**

Ces grands principes étant adoptés, nous allons aborder la 3<sup>e</sup> phase de concertation : nous avons tout au long de nos études fait une approche à la fois sur l'**insertion paysagère et sur l'acoustique ; ce sont les deux thèmes qui intéressent au plus près les riverains.** Les études complémentaires en matière d'acoustique ont débuté mi-octobre. Ce sont elles qui permettront de poursuivre la

concertation et de proposer des solutions techniques et adaptations dans les zones les plus sensibles.

**Cette phase a duré un mois environ ; mais il faut préciser notre démarche générale : la concertation ne s'arrête pas formellement à des dates butoir ; elle a commencé par l'écoute, elle dure tout au long de la vie du projet.**

Les allers-retours sont permanents, par le biais de courriers d'informations, de fourniture de compléments d'études, de contact avec les élus afin de prendre en compte l'ensemble des problématiques et d'y répondre. Quand j'anime ces réunions, je viens systématiquement avec un représentant de l'ingénierie qui a pris part au projet : ainsi, il reçoit en direct les informations de la part des élus et des riverains».



### Du projet au chantier

Bruno Becker est le Directeur Technique du GIE A65 Pau-Langon en charge notamment des études de conception du projet. « Des études », explique t-il, « qui ont débuté dès juin 2006, quand le concessionnaire A'LIÉNOR a été pressenti.

Le calendrier est ambitieux et nous devons donc constamment anticiper. Dans ce type de projet, il nous faut garantir le maintien et la protection des ressources : hydraulique, faune

et flore, voies de communications, réseaux...Donc, nous avons procédé, par étapes successives, à des évolutions au fil des différentes phases de concertation et d'avancement du projet, en tenant compte des impacts du tracé, des législations et des réglementations (loi sur l'eau, engagements de l'Etat, directives sur l'Environnement, géométrie de tracé à respecter...). Il y a également les études géophysiques (impact du chantier sur les flux hydrauliques)

et géotechniques (portance du sol...) et celles touchant à la future utilisation du réseau par les usagers. Aujourd'hui, un an et demi après le démarrage des études, nous arrivons à un tracé calé à 98% et

avons engagé les études de détail qui permettront de débuter les travaux au printemps prochain.

Pour la partie Etudes, ce sont plus de 200 personnes qui sont mobilisées par le GIE A65 Pau-Langon dans vingt bureaux d'études spécialisés. Quatre

bureaux d'ingénierie (Ingerop, Arcadis, Coteba et Egis) sont en charge du tracé et se répartissent les six tronçons définis. Des spécialistes par métier, des architectes pour les ouvrages d'art et les bâtiments d'exploitation et des architectes paysagers pour l'insertion paysagère, des ingénieurs de Sanef pour la partie études des équipements autoroutiers, complètent l'imposant dispositif d'ingénierie que nous avons mis en place pour mener à bien l'ensemble des études ».



# Sanef, exploitant de la future A65

## Fluidité, sécurité, services aux usagers

Sanef, société du Groupe Abertis, leader européen dans la gestion des infrastructures de transports et de télécommunications, gère le 4<sup>e</sup> réseau autoroutier d'Europe.

Dès les premières présentations de son offre, **Sanef** a conçu un itinéraire fluide, confortable et sécurisé, assurant la desserte des territoires traversés.

**Daniel Duboeuf, pour Sanef, précise les choix et les solutions retenus pour l'A65 :**

“ Une expertise dans le domaine de la gestion du trafic, de la collecte du péage et de la maintenance d'infrastructures : Sanef met toute son expérience et son professionnalisme au service des clients de l'A65. ”

Aucune barrière de péage « pleine voie » n'est prévue sur l'A65 qui sera donc directement connectée aux autoroutes A62 et A64. Cette disposition améliorera le confort des clients de l'autoroute. Les diffuseurs, au nombre de huit, seront équipés de gares de péage à perception automatiques ou manuelles selon l'intensité du trafic.

Les diffuseurs, au nombre de huit, seront équipés de gares de péage à perception automatiques ou manuelles selon l'intensité du trafic.

Le contournement d'Aire-sur-l'Adour sera gratuit pour les usagers entrant par l'un des deux diffuseurs d'Aire-sur-l'Adour et sortant par le second. Les clients de l'autoroute disposeront sur leur trajet d'une **aire de repos toutes les quinze minutes**. Deux aires de services (boutiques, restauration, carburants), implantées respectivement sur



les diffuseurs de Captieux et d'Aire-sur-l'Adour seront accessibles des deux sens de circulation.

Nous avons dimensionné et organisé l'aménagement des aires afin qu'elles offrent les meilleures conditions d'accueil et de stationnement aux poids lourds, aux véhicules légers ainsi qu'aux bus et caravanes.

**En matière de sécurité**, de gestion du trafic et de maintenance des infrastructures autoroutières, un centre d'entretien implanté au Caloy, (au milieu du tronçon) assurera la centralisation des informations et la coordination des opérations. Il sera complété par deux unités opérationnelles, l'une à Thèze et l'autre à Captieux.

**La surveillance du réseau autoroutier** assurée 24h/24 par deux patrouilleurs, la présence d'équipes d'entretien très rapidement mobilisables pour intervenir sur les accidents de circulation ou en viabilité hivernale, le recueil des informations météorologiques et la gestion du trafic en temps réel, garantiront un **niveau de sécurité et de confort optimum sur l'ensemble du parcours.** »



**D'une longueur de 150 km, l'A65 reliera les autoroutes A62 à hauteur de Langon et A64 à hauteur du Nord de l'agglomération paloise.**

Dès sa mise en service, il offrira :

- > 7 diffuseurs + 1 demi-diffuseur
- > 2 aires de services + 4 aires de repos
- > 1 centre d'entretien et d'exploitation
- > 40 personnes environ seront employées en permanence par Sanef, hors fluctuations saisonnières et surcroît d'activité...

### INTERNET

Un site Internet dédié à l'A65  
[www.a65-alienor.com](http://www.a65-alienor.com)

Venez découvrir toute l'actualité du projet A65 sur le site de la société concessionnaire, A'LIÉNOR.

Pour disposer des informations sur l'avancée des études ou des procédures en cours, sur les enjeux et acteurs du projet, consultez ce site Internet actualisé et enrichi tout au long de la réalisation du projet.

